



16

Trajectoire de substitution à l'emploi du GNR

Les enjeux

La Ferme France bénéficie d'un soutien direct à sa compétitivité, au travers des taux réduits de TICPE sur le Gazole Non Routier (GNR). Ce soutien est indispensable au maintien de la viabilité économique des exploitations françaises, dans leur diversité et leur pluralité. Il est aussi nécessaire à la vitalité des autres entreprises des territoires ruraux et au maintien de l'emploi en zone rurale, souvent lié à l'activité agricole, à la présence de paysages attrayants et entretenus qui sous-tendent le développement du tourisme, ainsi qu'à toutes les activités et fonctions reposant sur la présence d'une agriculture compétitive dans les territoires.

Toutefois, le GNR est un carburant fossile, polluant et contribuant à la dépendance énergétique de la France. Dans le contexte climatique et géopolitique actuel, il serait dangereux de ne pas tout mettre en œuvre pour réduire cette dépendance énergétique, particulièrement quand elle peut affecter un secteur aussi crucial que l'alimentation.

Nous souhaitons donc accélérer la transition énergétique de la Ferme France, en multipliant la mise en œuvre d'alternatives décarbonées, qui allieront atténuation du changement climatique et maintien du coût de l'énergie pour les exploitations.

La FNSEA est prête à s'engager vers une sortie du soutien au GNR, mais à la condition que le coût pour la Ferme France soit supportable et ne soit pas une atteinte à sa compétitivité : notre engagement suppose, a minima, que les soutiens alloués au GNR soient progressivement transférés vers l'utilisation et le développement d'énergies décarbonées.

Les besoins de la Ferme France sont multiples et son avenir énergétique passera par de nombreuses solutions (l'électrique, pour le petit matériel, les biocarburants, en énergie de transition, pour la traction, l'hydrogène, à plus long terme...).

La priorité est donc de chiffrer le surcoût induit par ces énergies alternatives, pour orienter au mieux le soutien de l'Etat et ainsi accélérer cette transition.

Nos propositions

- _ **Maintenir la compétitivité des exploitations agricoles** tout en réduisant leur impact environnemental sur le plan des émissions de gaz à effet de serre.
- _ Obtenir une **analyse prospective du surcoût** induit par la transition énergétique.
- _ **Soutenir et promouvoir toutes les innovations et expérimentations** en faveur de sources décarbonées d'énergie.
- _ **Acter d'une trajectoire de sortie** du GNR.



TRANSITON



16

**Trajectoire de substitution
à l'emploi du GNR**



Chiffres et dates clés

Coût budgétaire actuel du soutien au GNR : 1,42 Md€ par an.

Coût budgétaire de la proposition : à définir, en fonction des scénarii et alternatives envisagées. D'où la nécessité de réaliser au plus vite une étude prospective sur les alternatives au GNR et les trajectoires de sortie.



Le calendrier :

Loi de finances pour 2023